Åpent brev til Samferdselsministeren

Kopi: Leder av Stortingets Transport- og kommunikasjonskomitè

12.4.2010

Næringslivet ønsker et bredt forlik om samferdsel og infrastruktur!

Logistikkforeningen.no er en nettverksbasert organisasjon med medlemmer fra toneangivende bedrifter som er store transportbrukere og aktører. Foreningen har 10 lokalforeninger landet rundt. For mer info se vedlegg.

For å forsterke næringslivets konkurransekraft og samtidig bidra til en overføring av gods til mer klimavennlige transportformer, trengs en kraftig opprustning og fornyelse av landets infrastruktur. God infrastruktur gir grunnlag for en mer effektiv logistikk som også bidrar til reduserte utslipp. For å få til en raskere overgang til mer klimavennlige transportformer (inklusive båt og bane) må næringslivet ha stabile rammevilkår og tydelige prioriteringer. Eksempelvis vil også innfasing av biodrivstoff kreve trygghet for at de offentlige rammevilkår er forutsigbare. Vi ønsker derfor at kreftene forenes for å kunne forsterke satsingen på infrastruktur om klimavennlig transport.

Vi legger til grunn at alle de politiske partiene står ved den Nasjonale Transportplan (NTP) som ble vedtatt i juni 2009. NTP viser stor vilje til en offensiv satsing for å foreta viktige investeringer, samt øke vedlikehold på eksisterende infrastruktur. En etterlengtet økning på 100 mrd i forhold til forrige planperiode gjør NTP 2010 – 2019 til et nødvendig redskap for sysselsetting og verdiskaping i norsk næringsliv. En reduksjon i rammene eller utsettelse i tid vil i tillegg til svekket troverdighet, også medføre forsterkning av flere akutte problemer:

- Det trengs et løft i investeringer og vedlikehold i stamvegene. Dette er kritiske årer som binder sammen våre landsdeler og knytter norsk næringsliv til markeder nasjonalt og internasjonalt. Standarden på vegnettet går i feil retning og fører til redusert konkurransekraft og økte miljøkostnader.
- Transportbrukerne ønsker mer jernbanetransport der dette er mulig. Betydelig økning i investeringer i jernbanenettet er helt nødvendig for å få kapasitet og regularitet for mer miljøriktig transport. Forsering av fornying og vedlikehold på langtransportbanene er nødvendig for å gjenskape jernbanetransportens troverdighet og bidra til transportomlegging.
- NTP legger til rette for at havnene skal kunne utvikle seg til transportterminaler med overflytting av gods mellom sjø, vei og bane. Dette er helt nødvendig for at norsk næringsliv skal kunne tilbys klimavennlig og konkurransedyktig logistikk. For å få til en slik utvikling må havnene sikres god stamveitilknytning.

Logistikkforeningen.no mener NTP er et godt steg på veien for å nå ambisjonen om en helhetlig og miljøvennlig logistikk. Men det må i enda større grad etableres rammevilkår som er forutsigbare i et langsiktig perspektiv. **Logistikkforeningen oppfordrer Regjeringen til å ta initiativ til et bredt samferdselsforlik som samler støtte også fra opposisjon. Med klimaforliket som utgangspunkt må samferdselspolitikken sammenholdes med næringspolitikk, miljøpolitikk og avgiftsregimet for å sikre gode og ikke minst helhetlige løsninger.**

Logistikkforeningen mener det må benyttes bedre incentiver for å øke bruken av miljøriktige transportmidler og drivstoff. Et samferdselsforlik bør i tillegg inneholde formuleringer som gjør det mulig å realisere OPS-prosjekter med finansiering utover rammene gitt i NTP. Logistikkforeningen.no aksepterer at satsningen på infrastruktur må skje i kombinasjon med bruk av avgifter og andre økonomiske virkemidler. En modernisering av regelverk, nye samarbeidsformer og organisering innen denne sektoren vil kunne utnytte infrastrukturkapitalen og investeringsmidlene på en mye bedre måte!

Som politisk nøytrale representanter for den største brukergruppen av landets infrastruktur vil vi gjerne bidra til fornyelse og effektivisering i forsyningskjeden. Vi stiller derfor gjerne vårt nettverk og kompetanse til disposisjon for utviklingen av fremtidsrettede løsninger til beste for norsk næringsutvikling.

Med vennlig hilsen
For hovedstyret i Logistikkforeningen.no

Lars Inge Fenes
Leder hovedstyret
Styreleder Trøndelag
930 07 903

Inge Oliversen
Pressekontakt
Styreleder Rogaland
911 33 085

Petter Ellefsen
Pressekontakt
Styreleder Vestfold/Telemark
913 03 005

Vedlegg

Litt om Logistikkforeningen.no
Logistikkforeningen har som organisasjon eksistert i over 40 år og henter sine medlemmer hovedsaklig fra bedrifter som er svært avhengige av transport/logistikk eller som driver med dette. Foreningen arrangerer fagmøter og konferanser med fokus på logistikk og forsyningsledelse. Hensikten er å etablere gode samarbeidsarenaer for å øke interessen for næringsutvikling og verdiskapning med vekt på logistikkelementet. Foreningen skal bidra til erfaringsoverføring og nettverksbygging slik at gode bedrifter blir bedre og nye aktører kan komme til. Målet er økt konkurransekraft ved å stimulere til en bedre samhandling mellom

- næringsliv og industri på tvers av bransjer
- logistikkbransjens aktører
- offentlige myndigheter og virkemiddelapparatet

Logistikkforeningen skal inspirere til å utvikle en bedre og mer effektiv logistikk til beste for norsk næringsutvikling.

Logistikkforeningen er organisert som et nettverk av logistikksjefer og ledere i bedrifter som har ansvar for store godsvolum. Det er ingen administrativt ansatte – alt arbeid utføres av medlemmene på dugnad. Gjennom foreningen får den enkelte en god faglig oppdatering og informasjon om innovasjon og nye muligheter i forsyningskjeden. Globaliseringen medfører at transportkostnadene blir av strategisk betydning. Mange bedrifter må derfor få vesentlig bedre logistikkløsninger for å kunne forbli konkurransedyktige. Men for å få til slike forbedringer kreves et godt samarbeid i forsyningskjeden og mange bedrifter kan lære av beste praksis.

Medlemmene diskuterer også nye rammevilkår og politiske prioriteringer som f. eks satsing på klimatiltak og Norsk Transportplan (NTP). Ny infrastruktur vil ofte være svært viktig for å utløse potensialer og fremstå som en attraktivt for nye næringsetableringer. Det er derfor viktig å etablere god dialog for å sikre en helhetlig prioritering av samferdselsmidlene. Eksempelvis vil kvaliteten på tilførselsveiene til havn og flyplass være av stor betydning for næringslivets kø-kostnader og evne til verdiskapning.

Foreningens aktiviteter er organisert i lokalforeninger. Lokalforeningene har et eget styre og setter på dagsorden de tema som er aktuelle i den enkelte region. Gjennom året arrangeres gjerne 4-5 frokostmøter med et fagtema og dessuten en årlig storsamling; Logistikkdagen. Her samler man nasjonale og regionale krefter til idemyldring og nettverksbygging for å utvikle konkurransekraften både i bedriftene og i regionen samlet sett.

Hovedstyret består av styrelederne fra de ulike lokalforeningene og har for tiden følgende medlemmer:

Lars Inge Fenes, Trøndelag (Styreleder)
Leif Arne Strømmen, Vestlandet
Cato Hoberg, Østlandet
Fred Voldset, Østfold
Jonas Nilsen, Hedmark/Oppland
Petter Ellefsen, Vestfold/Telemark
Inge Oliversen, Rogaland
Anne Eriksen, Nordmøre og Romsdal
Magne Leinan, Ofoten
Arianne Ubeda, Tromsø

For mer informasjon se www.Logistikkforeningen.no