

Logistikkpris 2019 Trøndelag

1881 var et av de viktigste åra i Trøndersk logistikk; Meråkerbanen blei åpna til glede for folket, samfunnet og næringslivet.

Prisvinneren blei etablert året etter, 1882, under et annet navn. Grunnleggeren het Lauritz Jenssen, og han hadde enerett på et stort vannfall og derved tilgang til energi. Samtidig hadde han tomtegrunn og kapital, og nærhet til jernbanen.

Grunnleggerens sønn tok i 1890 initiativ til en ny type produksjon, som etter hvert skulle bli bedriftens hovedprodukt. Stadige utfordringer med økonomi førte til eierskifter, men produkter og drift blei opprettholdt.

Under andre verdenskrig ble en stor del av virksomheten beslaglagt av tyskerne og benyttet som lager for melsekker.

Etter krigen stadige endringer, inn og ut av større konsern, og mer globalisering av både råvarestrømmer og markeder.

I dag er alle råvarer innsamla søppel, i seg sjøl et gigantisk bidrag for bærekraft og viktig faktor med tanke på pristildelinga. Og den tar halvparten av all denne søppeltypen fra Sverige og Norge. Bedrifta er av verdens nordligste av sin type.

Bedriften har vært langt over gjennomsnittlig dyktig på utvikling av ansatte, bruk av lærlinger og de sosiale aspekta. Både for egne ansatte og for kultur, idrett, ungdom og samfunnet, spesielt i nærområdet.

2017; En bedrift med en stor varestrøm både inn og ut, med bil. Finnes det en mer bærekraftig løsning, som er like god på dør til dør, alle kvalitetskrav og pris tilfredsstilt og med involvering og medvirkning og forståelse fra de ansatte ?

Ett drøyt år seinere er svaret ja !

En helhetlig løsning, integrert i hele kjeden. Fra dør-til dør. Med overgang til sjø og bane. 1200 færre trailere på vei. Sparer 600tonn med Co2 . Fra 2345km til 24km på bil som også gir 1,2 mill NOK/år i reduserte fraktkostnader. 45 fots containere for både inngående og utgående strømmer har gitt bedre flyt som også sparer tid og penger og gir bedre helhet innen logistikk for hele fabrikk. Og med redusert risiko og mindre skader.

Har de fiksa det aleine ? nei det hadde vært helt umulig.

Unifeeder, Drammen Havn, Greencarrier og Green Cargo med Logistica Rolf Aarland som koordinerende konsulent har alle vært med å kartlagt, analysert innvert, utvikla og implementert.

Prisvinneren har tatt et nytt steg i bærekraft, med alle de tre pillaran på plass; bedre for miljøet, bedre for folka og bedre for lønnsomheten, og med god samhandlingspraksis.

Og de skal videre, med konkrete planer for nye forbedringer.

Som er viktig for prisvinneren, for de ansatte og for regionen.

Og som viser vei for andre som ønsker å gå samme løype for å bedre bærekrafta.

Derfor er det en glede å gi logistikkprisen 2019 til Ranheim Paper & Board

Ola Strandhagen

Rolf Aarland

Roar Melum